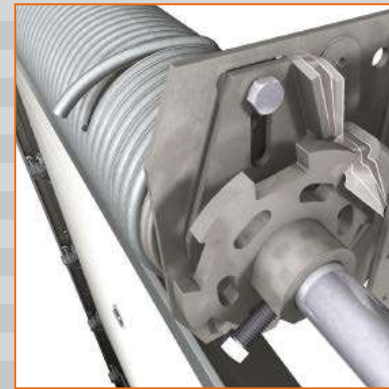




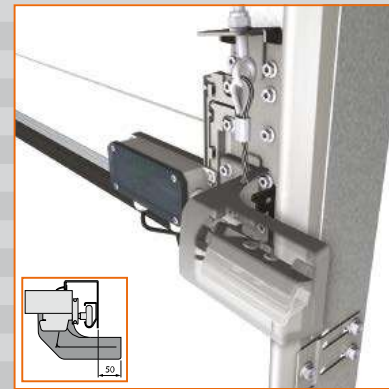
Veiligheid is belangrijk bij het gebruiken van verticaal bewegende, vaak zware sectionaaldeuren. Vandaar dat Alpha mechanische en elektrische veiligheidssystemen biedt, die voorkomen dat de deur mensen, voertuigen of obstakels raakt met persoonlijk letsel tot gevolg of waardoor deuren en/of goederen beschadigd kunnen raken. Het overmatig beveiligen van een sectionaaldeur is echter vaak onnodig en kan nadelig zijn. Het vereist bijvoorbeeld extra inbouw- en gebruikruimte, onderdelen kunnen elkaar in de weg zitten of zelfs beschadigen. Alpha adviseert dan ook dat u zich primair houdt aan de voorschriften die worden gesteld. Wij zorgen vervolgens voor optimale beveiligingssystemen die door TüV Nord zijn gecertificeerd en voldoen aan de strengste eisen en normen.



Veerbreukbeveiliging

De Europese norm EN-13241 schrijft voor dat een sectionaaldeur nooit een ongecontroleerde valbeweging mag maken. Een handbediende sectionaaldeur moet daarom standaard worden voorzien van een veerbreuk-beveiliging. Deze beveiliging blokkeert de veeras bij een veerbreuk en voorkomt dat de deur een ongecontroleerde valbeweging maakt.

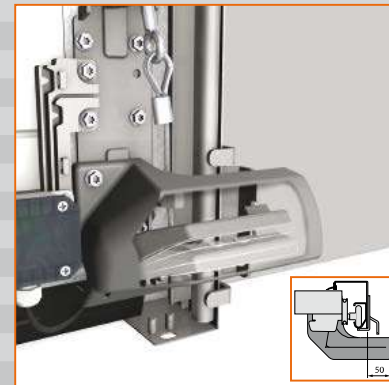
Bij een sectionaaldeur met een aandrijving wordt de functie van de veerbreukbeveiliging overgenomen door een zelfremmende tandwielkast (hier is dus geen veerbreukbeveiliging nodig), alleen wanneer er wordt gekozen voor een motor met ont koppeling moet er een veerbreukbeveiliging worden toegepast.



Kabelbreukbeveiliging

De TÜV heeft bepaald dat de breekbelasting van de beide hefkabels het zesvoudige moet zijn van het gewicht van het uitgebalanceerde deurbladgewicht. Voldoen de hefkabels aan deze breekbelasting, dan is een kabelbreukbeveiliging niet noodzakelijk. Kan deze veiligheidsmarge niet kan worden gegarandeerd, dan wordt een deur standaard voorzien van een kabelbreukbeveiliging.

Deze beveiliging zal bij kabelbreuk vangmessen in de geleiding slaan om zo een ongecontroleerde sluitbeweging te voorkomen. Bij het toepassen van een kabelbreukbeveiliging is een extra ruimte naast de rail vereist van 50 mm.



Optilbeveiliging

Omdat een sectionaaldeur aan flexibele kabels is opgehangen, is een niet-vergrendelde deur optilbaar. De optilbeveiliging, speciaal voor lichte elektrische aangedreven deuren, voorkomt dit. Dit type deuren is zonder een optilbeveiliging namelijk enigszins inbraakgevoelig. Handbediende deuren worden standaard voorzien van een veerbelaste mechanische schuifgrendel met een vergrendeling in de rails. Bij het toepassen van een optilbeveiliging is een extra ruimte naast de rail vereist van 50 mm.