

SpeedRoller

Crash-verzeihend



NOVOZIP

Crash-verzeihendes Schnellaufrolltor

Produktmerkmale

- Max. Breite (B) = 4.500 mm, max. Höhe (H) = 4.500 mm
- Windlastklasse min. 3 nach EN 12424, windbeständig bis 11 Beaufort (103 - 117 km/h)*
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter ca. 2,0 m/s*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 900 g/m² Klasse M2 Torblatt in Weiß RAL 9016, Gelb RAL 1003, Orange RAL 2004, Rot RAL 3002, Blau RAL 5005 / 5002, Grün RAL 6026, Grau RAL 7038 und Schwarz RAL 9005
- Die Lösung für eine optimale Logistik: Funktioniert auch bei hoher Belastung immer zuverlässig
- Konform EN 13241



SpeedRoller NovoZip

Das selbstreparierende Schnelllauftor NovoZip ist die ideale Lösung für schnelle und häufig benutzte Passagen. Dazu tragen insbesondere die selbstschmierenden Schienen bei. Der Selbstreparatur-Effekt reduziert Unterbrechungen und sorgt für minimale Verzögerungen im Produktionsprozess. Das NovoZip dient der schnellen und benutzerfreundlichen Trennung von Räumen und sorgt für sehr guten Zugluft Schutz und Klimatisierung. Dies bietet erhebliche Energieeinsparungen.

Abmessungen	
max. Breite (B)	4.500 mm
max. Höhe (H)	4.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	20.25 m ²
Windlastklasse*	KL.3 / 103 - 117 km/h
Platzbedarf der Führungen	110 mm
Platzbedarf auf der Antriebsseite (Aufsteckantrieb)*	310 / 610 mm
Tiefe Abdeckhaube	370 mm
benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube*	650 / 700 mm
benötigte Sturzhöhe	500 mm

Zusammensetzung, Aufbau

Das NovoZip hat ein 900 g/m² Klasse M2 Torblatt, hergestellt aus polyester-verstärktem Kunststoff mit an der Unterseite einem flexiblen Abdichtungsprofil. Stahl-Schienen mit integrierten Reißverschlüssen führen das Torblatt, und bilden eine Einheit mit den Stahl Konsolen woran die Welle und Abdeckhaube montiert sind.

Materialien

Die Führungen und die Welle sind aus sendzimirverzinktem Stahl hergestellt. Das Torblatt und der Unterbalken sind aus einem dicken Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester hergestellt. Die Abdeckhaube ist aus verzinktem Stahl oder aus Edelstahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

Farben

Das Torblatt ist in 9 Standardfarben erhältlich und kann optional mit Sichtfenster versehen werden. Die Stahl-Führungsschienen und die Abdeckhaube können optional mit einer Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl geliefert werden.¹

Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem industriellen Aufsteck-Antrieb, der seitlich an der Welle montiert ist. Der Antrieb ist standardmäßig rechts montiert.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen mit einer Nothandkurbel am Antrieb.
- Im standard gesichert mit eine Lichtschleieranlage bis 2.500 mm Höhe. Wenn diese Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.

Leistungen

Max. Öffnungsgeschwindigkeit*	2,0 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei die Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert.

Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen zwei Steuerungen zur Verfügung:

- GFA TS971
- GFA TS981

Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

Optionen/Extras¹

Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung (TS981) Gegenseitige Verriegelung (TS971 und TS 981) in Kombination mit einem anderen Tor

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung zu verhindern

Ausführung

- dickes 1.050 gr/m² weißes Torblatt für Reinraumanwendungen
- Fenster (1.000x 500 mm) aus transparentem Kunststoff
- Pulverbeschichtung der Führungsschienen und Abdeckhaube in RAL-Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben oder Verkehrsfarben)

* Benötigter Seitenraum bei montierem Aufsteckantrieb. Es gibt 2 Versionen:

- Motor **vorher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 310 mm
- Motor **nachher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 610 mm

Wir helfen Ihnen gerne für Sie die richtige Lösung zu finden!

* Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis



Für weitere Informationen:

Industrieweg 4
6045 JG Roermond, NL
Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl

