

Geleiderailsysteem

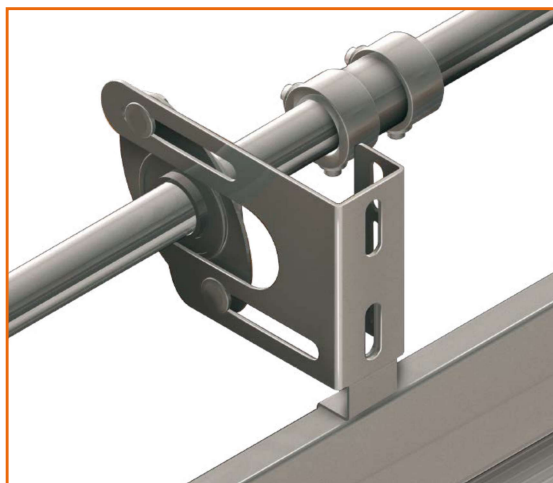
Het geleidesysteem is uniek in vormgeving, materiaalkeuze en afwerking. Tijdens het bepalen van de vorm van de geleiderails zijn veiligheid in gebruik, duurzaamheid en betrouwbaarheid steeds het uitgangspunt. Het spreekt voor zich dat de toegepaste materialen hoogwaardig zijn verzinkt. Alle verbindingen komen tot stand met behulp van bouten en moeren.

Een uiterst service- en montagevriendelijke methode... Alle geleiderails worden naar eigen ontwerp in huis geprofileerd. Hierbij is er zeer veel aandacht besteed aan het productieproces. De materiaalkeuze en vormgeving van de geleiderollen garanderen een geluidsarme en nauwkeurige beweging van de sectionaaldeur.

Deze geleiderollenconstructie heeft haar betrouwbaarheid bewezen in de professionele sectionaaldeurenbouw. Toepassing in de sectionaalgaragedeurenbouw is dan ook vanzelfsprekend.

Het optimaliseren van de bestaande constructieve oplossingen is een dynamisch proces dat wordt geleid door bevindingen in de praktijk.

Dit heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat de vormgeving van de geleiderails zo is uitgevoerd dat deze een extra bescherming biedt tegen verwondingen. De toegepaste staalkabels worden door de beide verticale geleiderails geleid.



Het geleiderailsysteem is leverbaar in drie varianten. Het belangrijkste verschil tussen de varianten is de positie van het torsieverenpakket. De keuze van het geleiderailsysteem wordt bepaald door de beschikbare vrije ruimte boven de lateibalk.

De lateibalk bevindt zich boven de garageopening. Is de ruimte boven de lateibalk in uw garage gering, dan wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket achter tussen de horizontale geleiderails is gemonteerd. Er worden extra rollen gemonteerd voor de geleiding van de staalkabels.

Bij voldoende vrije ruimte boven de lateibalk, wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket zich boven het deurblad bevindt.



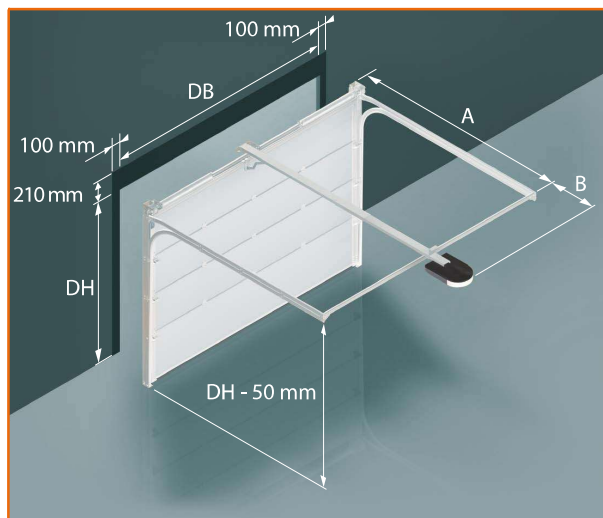
Inbouwmaten

De benodigde vrije ruimte in de garage is afhankelijk van de daghoogte van de deuropening en bedieningsvariant (handbediening of automatische bediening). De exacte inbouwmaten staan in de tabellen onder de maattekeningen.

Met de aanduiding DH wordt de daghoogte bij een geopende garagedeur bedoeld.

GD 210

Normaal beslag met torsieveer boven deurblad



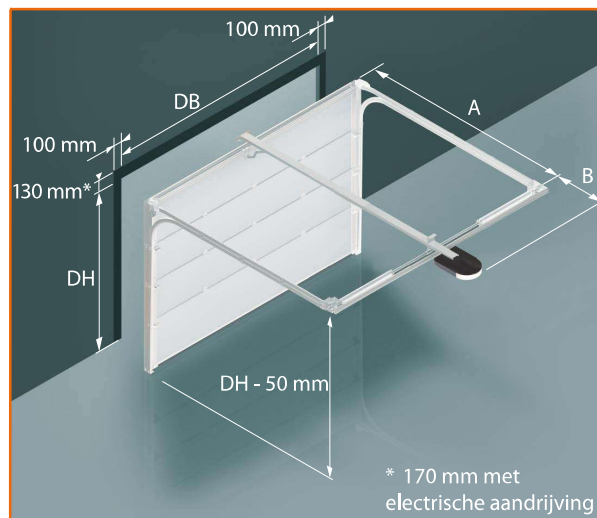
Overige maten

- Minimale binnenmaat garagebreedte:
- Dagbreedte + 200 mm (100 mm links en rechts)
- Benodigde ruimte boven de daghoogte 210 mm
- Doorloophoogte = daghoogte - 150 mm bij handmatige bediening
- Doorloophoogte = daghoogte bij garagedeur met aandrijving

DH	A	B
≤ 2250 mm	2750 mm	570 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3050 mm	570 mm
> 2500 mm	3450 mm	930 mm

GD 130

Laag beslag met torsieveer achter op de horizontale geleiderails



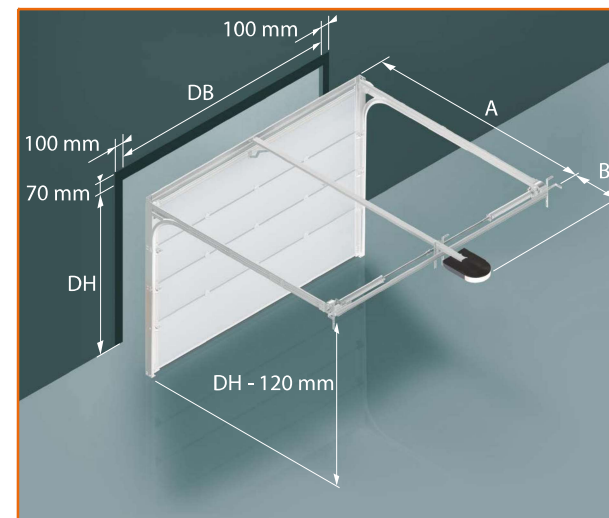
Overige maten

- Minimale binnenmaat garagebreedte:
- Dagbreedte + 200 mm (100 mm links en rechts)
- Benodigde ruimte boven de daghoogte 130 mm + 40 mm bij garagedeur met aandrijving = 170 mm
- Doorloophoogte = daghoogte - 150 mm bij handmatige bediening
- Doorloophoogte = daghoogte bij garagedeur met aandrijving

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

GD 70

Extra laag beslag met torsieveer op de horizontale geleiderails, alleen i.c.m. met automatische bediening



Overige maten

- Minimale binnenmaat garagebreedte:
- Dagbreedte + 200 mm (100 mm links en rechts)
- Benodigde ruimte boven de daghoogte 70 mm
- Doorloophoogte = daghoogte - 120 mm

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

